

① Do

Siemendy Narodowej
Wojsk polskich
w Warszawie

aa

Rozszerzona dnia 18 grudnia 1918r.

T/52

Raport

Aleksandra Sokołowskiego byłego komend. Okręgu Moskiewskiego P.O.K.

Z podróży z Moskwy do Warszawy odbytej w dniach od 8.- 17 grudnia 1918r.

Z Moskwy wyjechałem pociągiem pośpiesznym dnia 8. grudnia 1918r.

ogodzinie 9 tej wieczór. Po przesiadaniu dojechałem dnia 10. grudnia do stacji Borysów nad Berezyną. Z tej miejscowości do Mińska, niewła normalnego ruchu kolejowego oznaczały tylko pociągi wojskowe. W Mińsku byłem dnia 11. XII. 18. Miasto najazd pociągów bolszewickich, zdaje się liczne. "Czerwonożarna komisja" jest w pełnym toku rozdowania. Wszystka część inteligencji i burmistrz wyjechali z miasta w oknie przed represjami. Niemcy zostawili na stacji ^(latac represji) dno starych wagonów. Przy zajmowaniu Mińska przez czerwoną armię doszło do zatrzymania niemieckimi. Rosjanie rozpoczęli agitować mieszkańców niemieckimi rolnikami, oficerowie sprzedawali niktani. Wynikiem tego było pozbawienie matki oddziałów niemieckiego i ujęcie niemców piechotę w kierunku Motodewca, gdzie bolszewicy nie pozwolili na ukończenie ewakuacji kolej. Przy ujęciu niemieckim się jeden z oddziałów idących niemieckich idących w kierunku Baranowic wyrobili most na Niemieckim oknie mostu na wschód od stacji Stolpcy (zmierzony prawo i lewo przeszło wschodniej części mostu). Stacja Stolpcy robiła przerwy mosty oddziałów czerwonej armii letnia spokoju przyglądała się koloniom wojsk niemieckich poruszających ludność miejscową. Łącznie z tą spotkaliśmy się.

Dopuszczając nocą z dnia 13-14. XII. 18. pociągnięto straż (z karabinem maszynowym) na dwunastu mostach przez Niemen zgodzi pozostała się pogoda i niemcy mają zamierzać ten most spalić. Po trzech godzinach spotkaliśmy się oddziałami 2 mierzącym od mostu w kierunku Baranowic. Ruch od Baranowic do mostu obserwując przejście.

Pociągi samochody i jazdanie dojeżdżają do mostu. Takiim pociągiem samochodowym skierowałem się do Baranowic 15. XII. 18. Na stacji brak i wszystko świąteczny i niemcy mają zamierzać wynieść się z zamku kryją się. Przejazd osób cywilnych nastartowany do 24. XII. 18. Przejedźć mosta na Tapetkę. Dnia 15. XII. g. 23 poprzedzając się pojedzaliśmy do Bielszyc Stoków gdzie niemcy jadące na dobre gospodarowanie.



Do komisarza i miejscowymi obywatelami moim rozmówom zię roznoszą tu
przyjście żołnierzy polskich. Dnia 16. XII. udaliśmy się na stację Łapy. Podwozce
przed stacją, niedaleko wsi Bojary, do przodu robią nam od strony wsi dwóch młodych
żołnierzy z oddziału stacjonowanego w Łapach. Ręcznie świnie rzucili o wymyślania
i wygrzewania się swobodnie nasze ziemie polskimi by złożyć to byli rydzi tacy inni
broń potemali jak to urozmaicić swinie innymi kątami terenów, pod mostem.
Ostatczne zwijanie raportowanej nie zrobiły i w ten sposób przeprowadili dwa
młode żołnierzy borszczickiej wieśniaków na jednym z mostów jadących.
Drużgi posterniści przy napisie kolejowej zachowali się poprawnie, jednakże
komendant kapral, zabranił zwijajającającym się wyprawadlisku w kierunku przesiedlenia
żołnierzy czeskich & reprezentacji polskiej w okolicach których twierdzieli się wsię
są pod jego opieką i zwijanie nie podlega. —

W okolicach przeprowadzonej mobilizacji do roku 1879 rok.

Do świnie biura bezwulgarnie wszystkich nie wykorzystując podolanego ^{cięcia} Królestwo
polskiego. Zaświadczenie nie odpowiadające obecnych komitatu i sztabów
mobilnych. Obecny niezgodnie z normami. Czynowa armia przestaje się obierać.
Jest obowiązkowy wykluipowania i ubranego wszelkiej hanibacji. Wszyscy
fachowcy pracują dla armii. Fabryki końca stanowiących dla wojny
teren koncentrujący pracę. Przewadzona jest silna agitacja na nękanie
do sekcji oficerskich (tzw. komendanczych) których liczbę niemostomie mera.

Dyscyplina swoboda przestrzegana, i ^{majmieszcza} przystępstwa żołnierskiego powinna
zniaczać (n.p. granic w karty) Niestroj w armii stanowiący. —

Adam Piłsudski
poet. d. p. p. leg. pol.

